

## MOTIE

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Indiener</b>             | Niels Peeters                               |
| <b>Raadsvergadering</b>     | 2 juli 2019                                 |
| <b>Agendapunt</b>           | Kaderbrief                                  |
| <b>Onderwerp</b>            | Motie 'Fatsoenlijke doorgang Fietshotspots' |
| <b>Besluit gemeenteraad</b> |   |

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 2 juli 2019, behandelende het raadsvoorstel kaderbrief 2019,

### Constateerende dat:

- Er verkeersonveilige situaties ontstaan door verkeerd gestalde fietsen met name voor rolstoel-; rollator-; en kinderwagengebruikers, visueel beperkten en ouderen;
- Er een aantal plekken in de binnenstad zijn, de zogenaamde Fietshotspots, waar de verkeersonveilige situaties dringend verholpen dienen te worden (zie bijlage 1).

### Overwegende dat:

- Het VN-verdrag 'Handicap' verplicht de Gemeente de toegankelijkheid van o.a. openbare ruimtes voor iedereen te waarborgen waarmee ook de doorgankelijkheid gewaarborgd dient te zijn;
- Het Fietsparkeerplan dat eind 2019 verwacht wordt en waarin integrale oplossingen worden aangedragen naar alle waarschijnlijkheid later klaar zal zijn;
- Er tal van creatieve, goedkope, tijdelijke en flexibele oplossingen te bedenken zijn (zie bijlage 2);
- Een oplossing zeer wenselijk wordt geacht en diverse raadsfracties hier meermaals om hebben gevraagd.

### BESLUIT:

Verzoekt het college:

- Een werkteam samen te laten stellen bestaande uit afgevaardigden van Stichting Samen Onbeperkt, de Ouderenbond (KBO en ANBO), Team Handhaven Openbare Ruimte en de afdeling Verkeer en Mobiliteit;
- Het werkteam, voor het einde van 2019, concrete oplossingen laten aandragen voor de hierboven benoemde Fietshotspots en deze oplossingen uit te laten voeren;
- De door het werkteam geformuleerde oplossingen te onderzoeken op uitvoerbaarheid plus kosten en deze uitkomsten vervolgens aan de raad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Niels Peeters  
CDA

Ariane Schut  
SP

Jos Gorren  
SAB

Kitty Nuyts  
LPM

## Bijlage 1 'Fietshotspots'

### 1- De Kommel

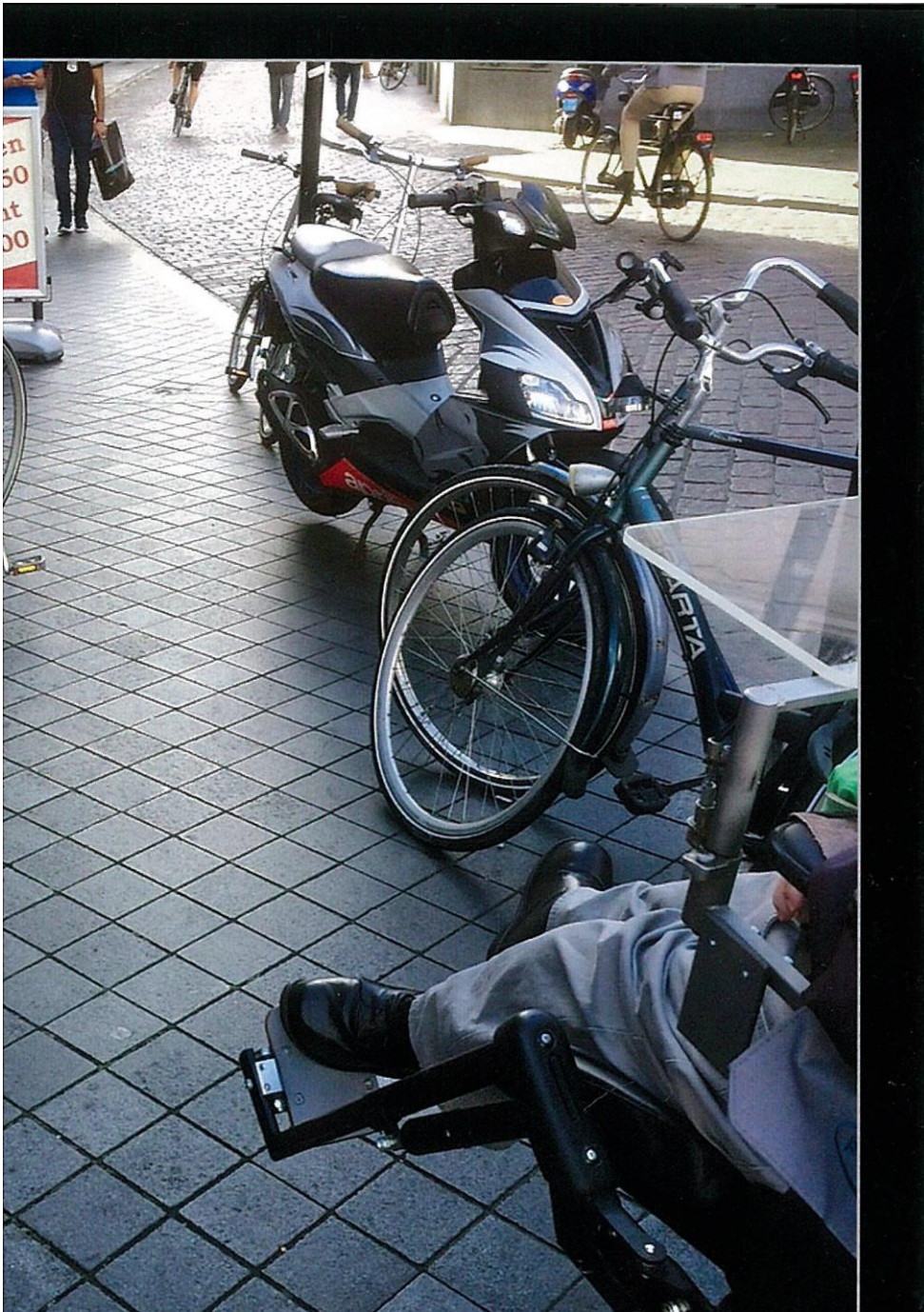








2- De Grote Gracht / Markt 'Zeeman'



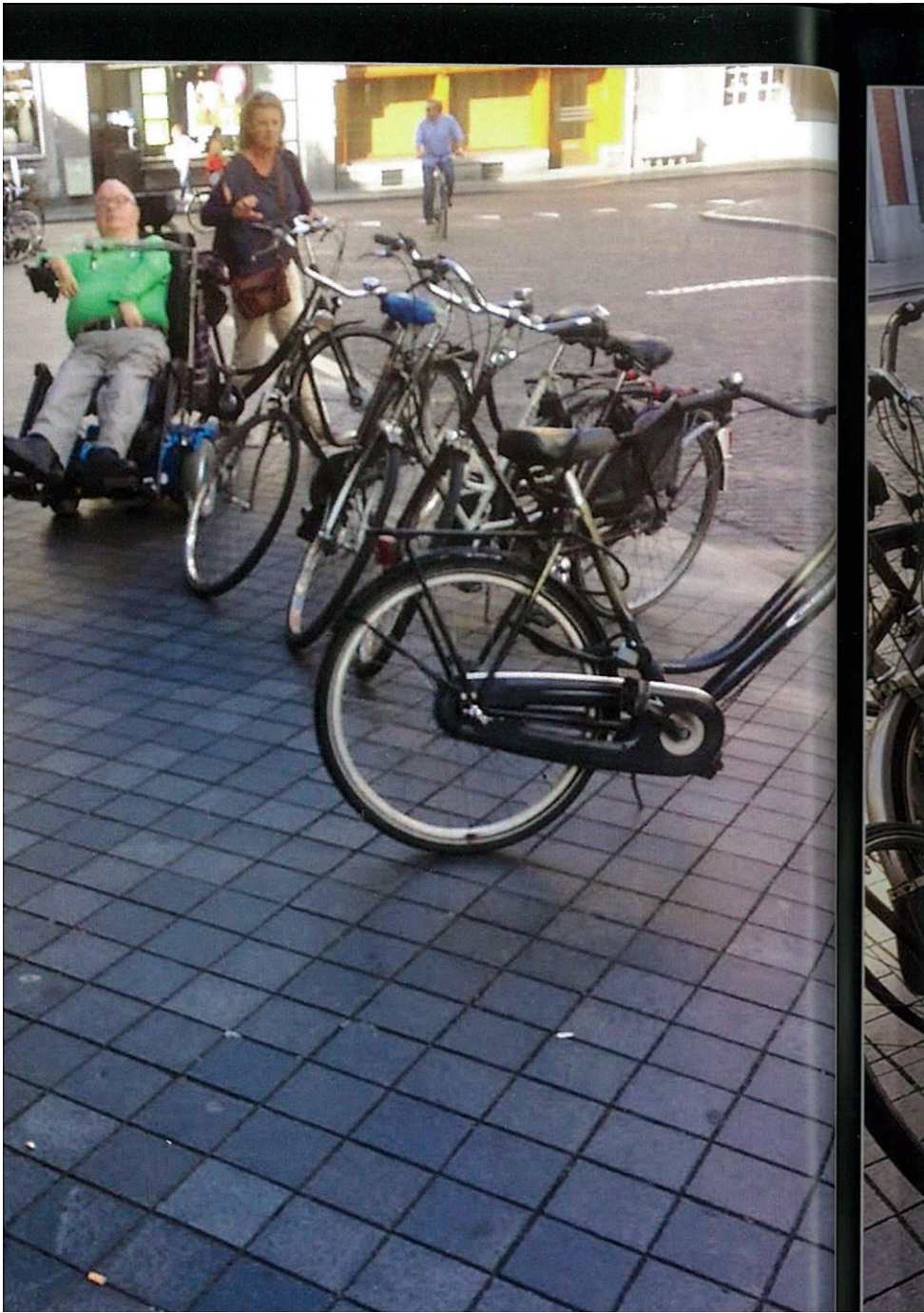


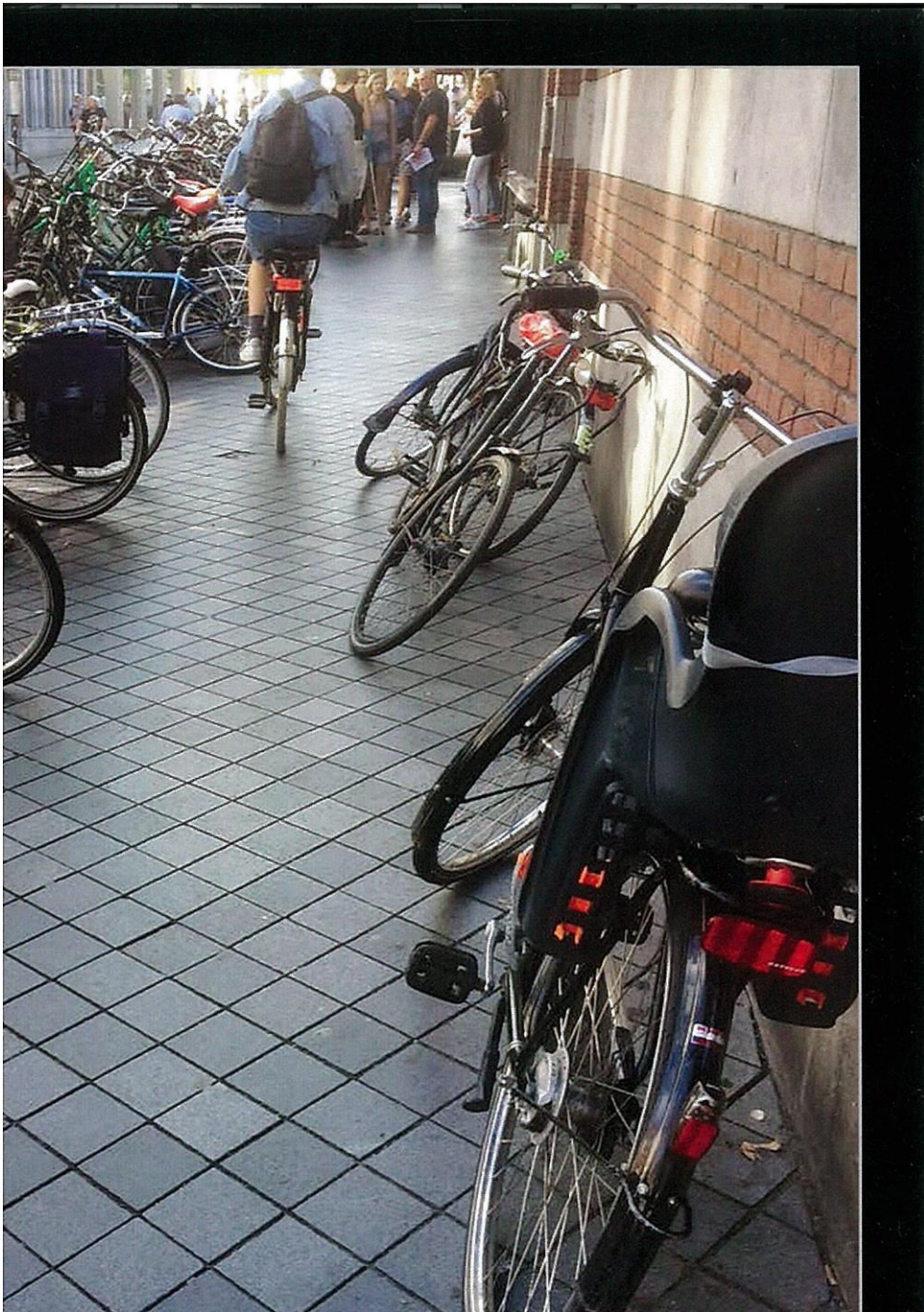




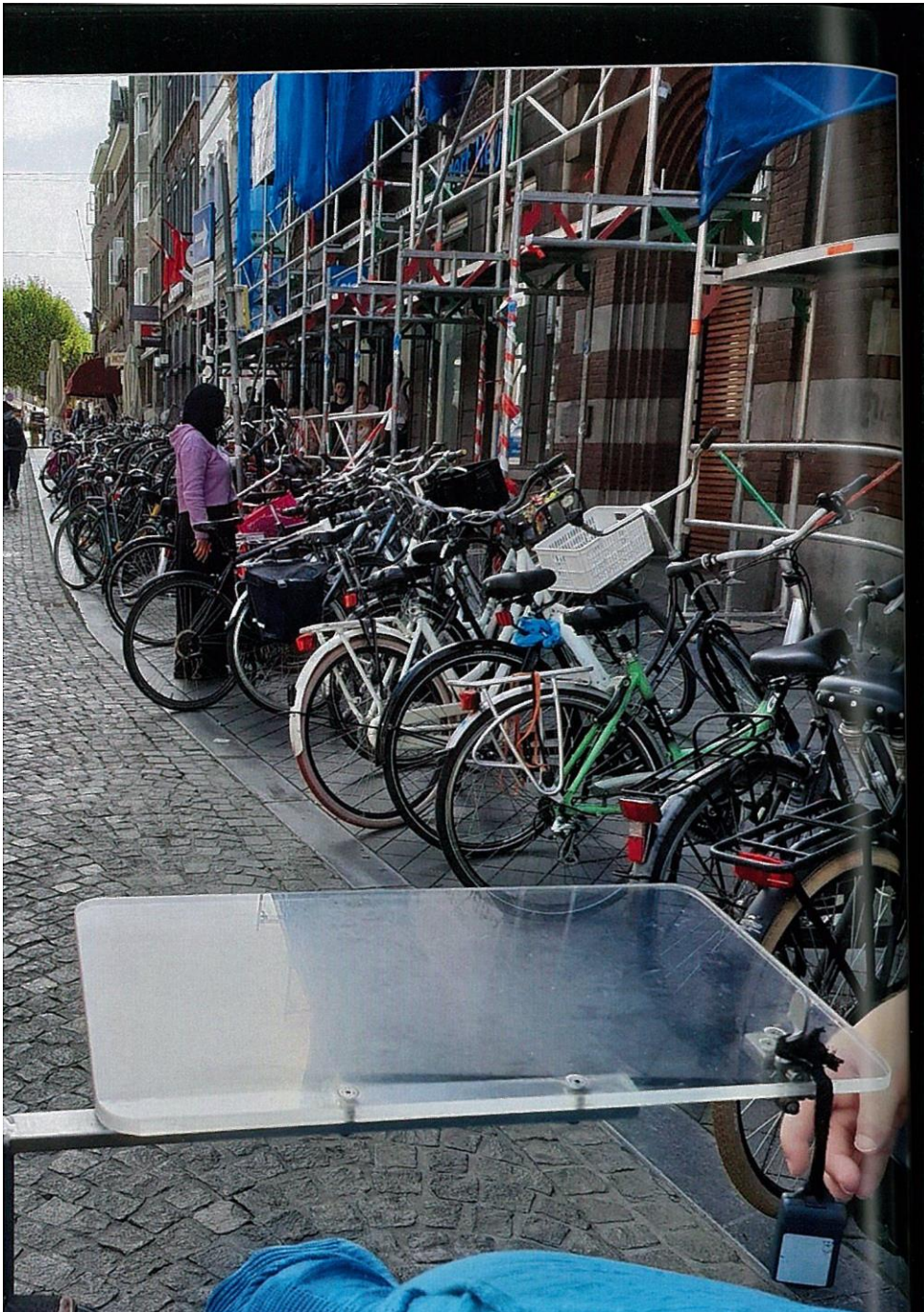


3- De Helmstraat / Het Dominicanerplein











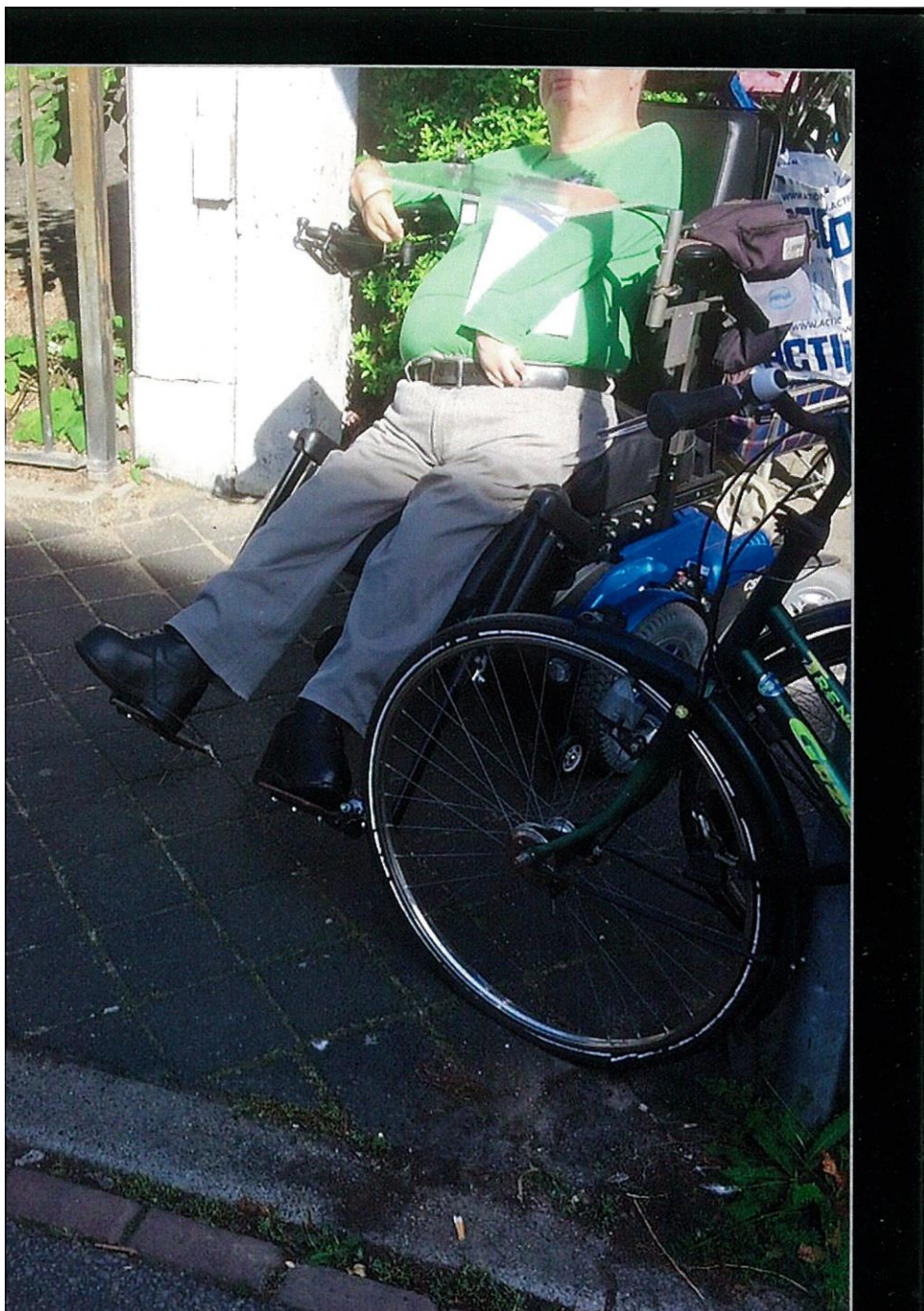
4- De Capucijnenstraat



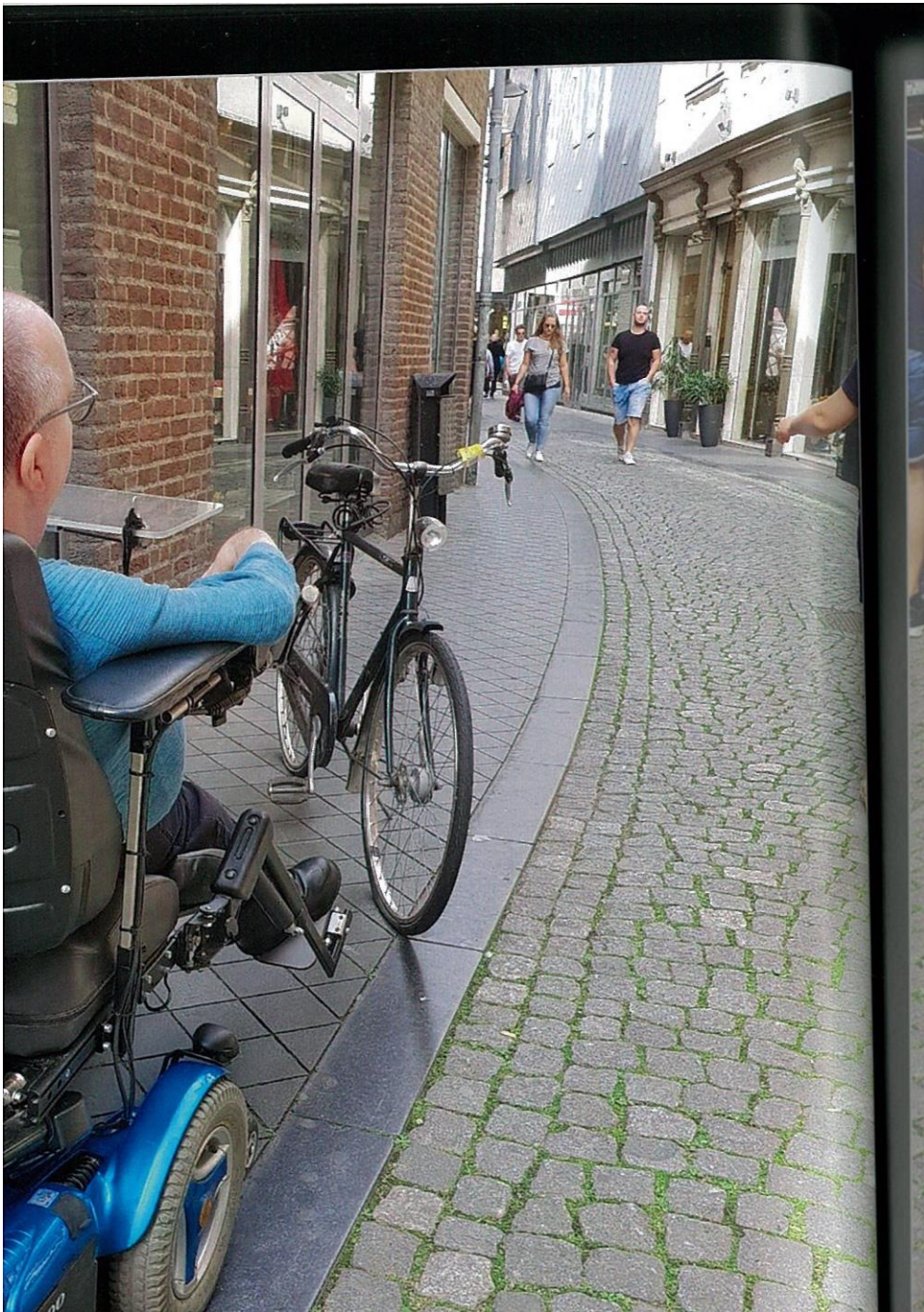








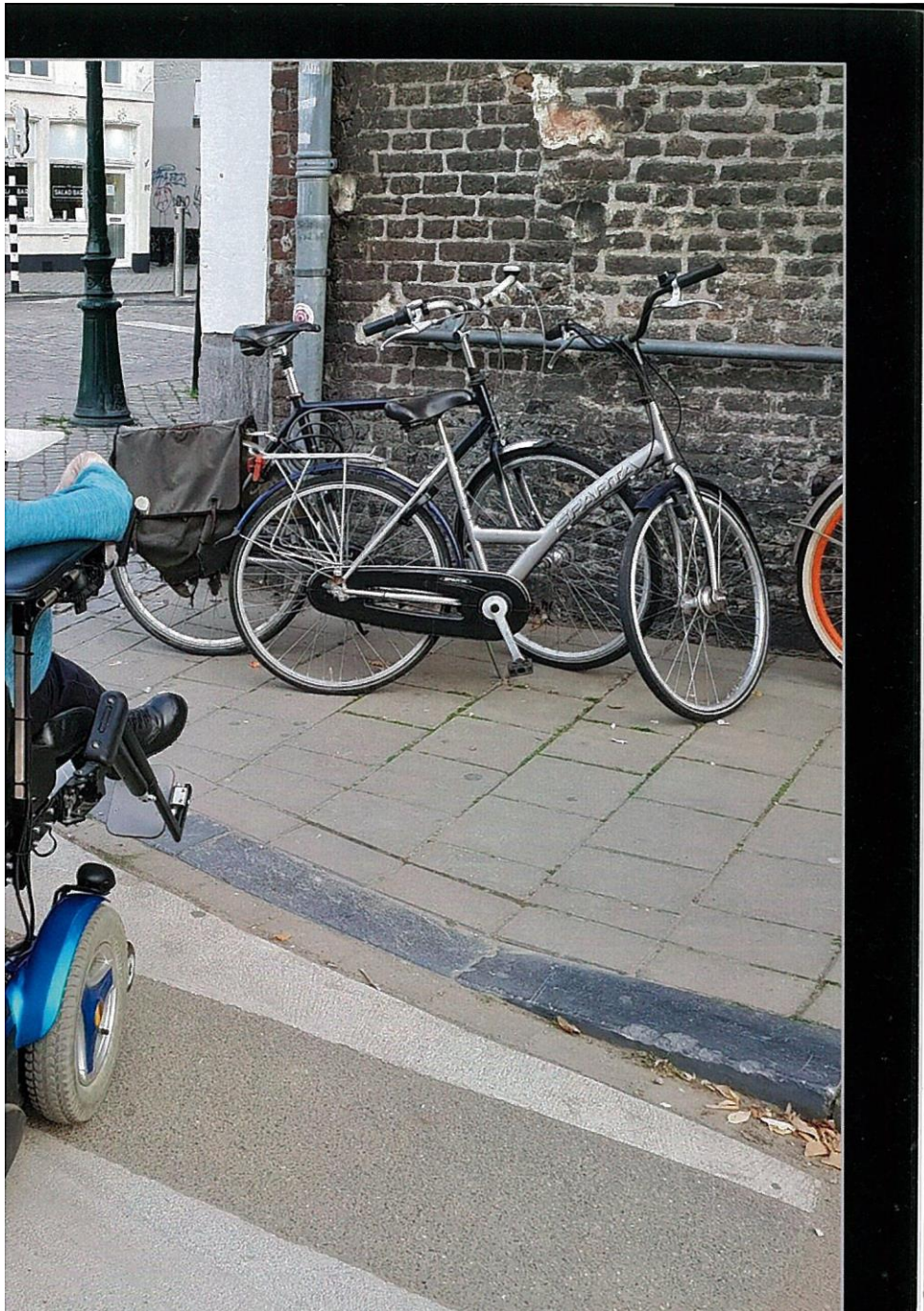
5- De aanloopstraten Heggenstraat, Sporenstraat, Minckelersstraat, Vijfharingenstraat



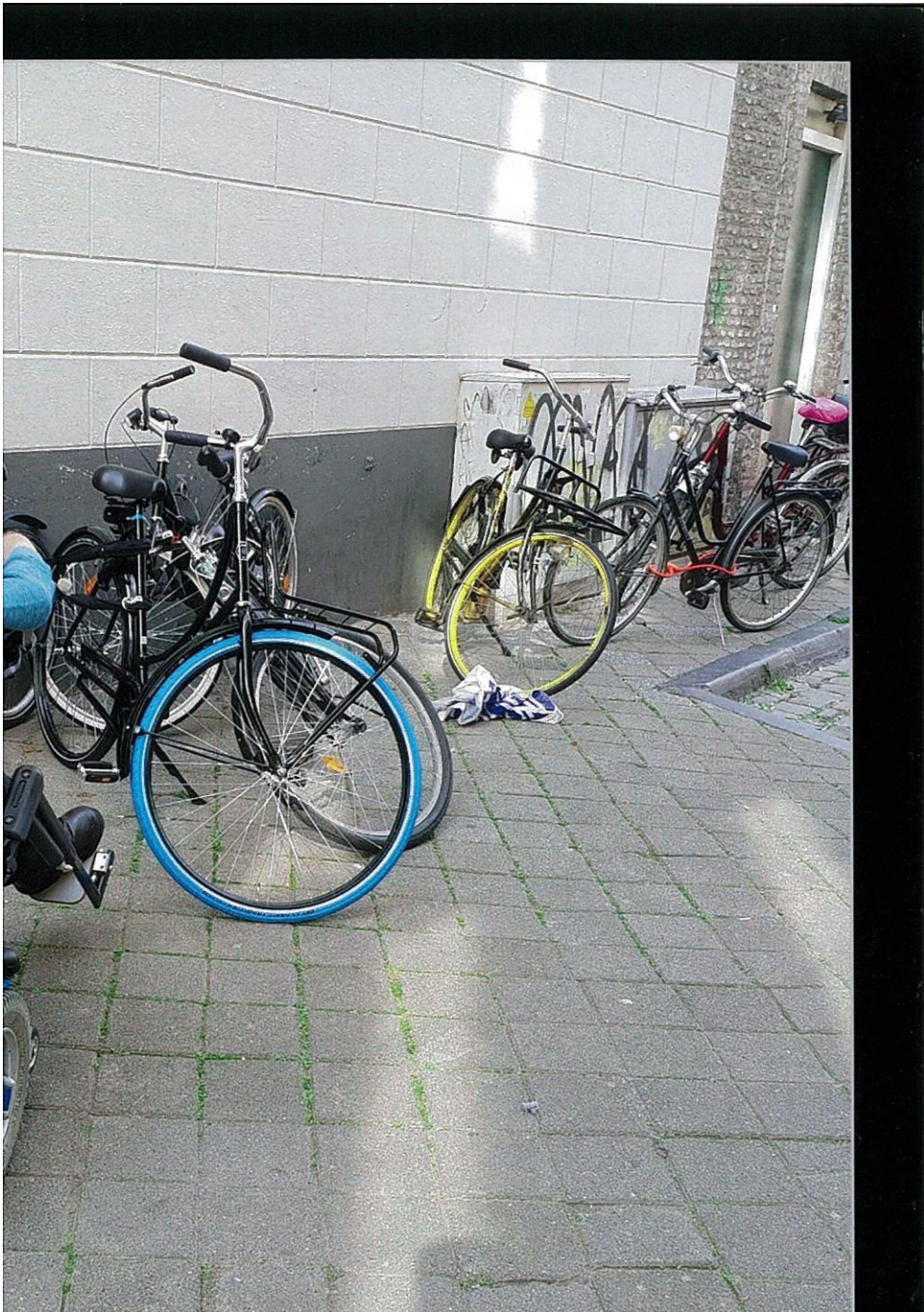


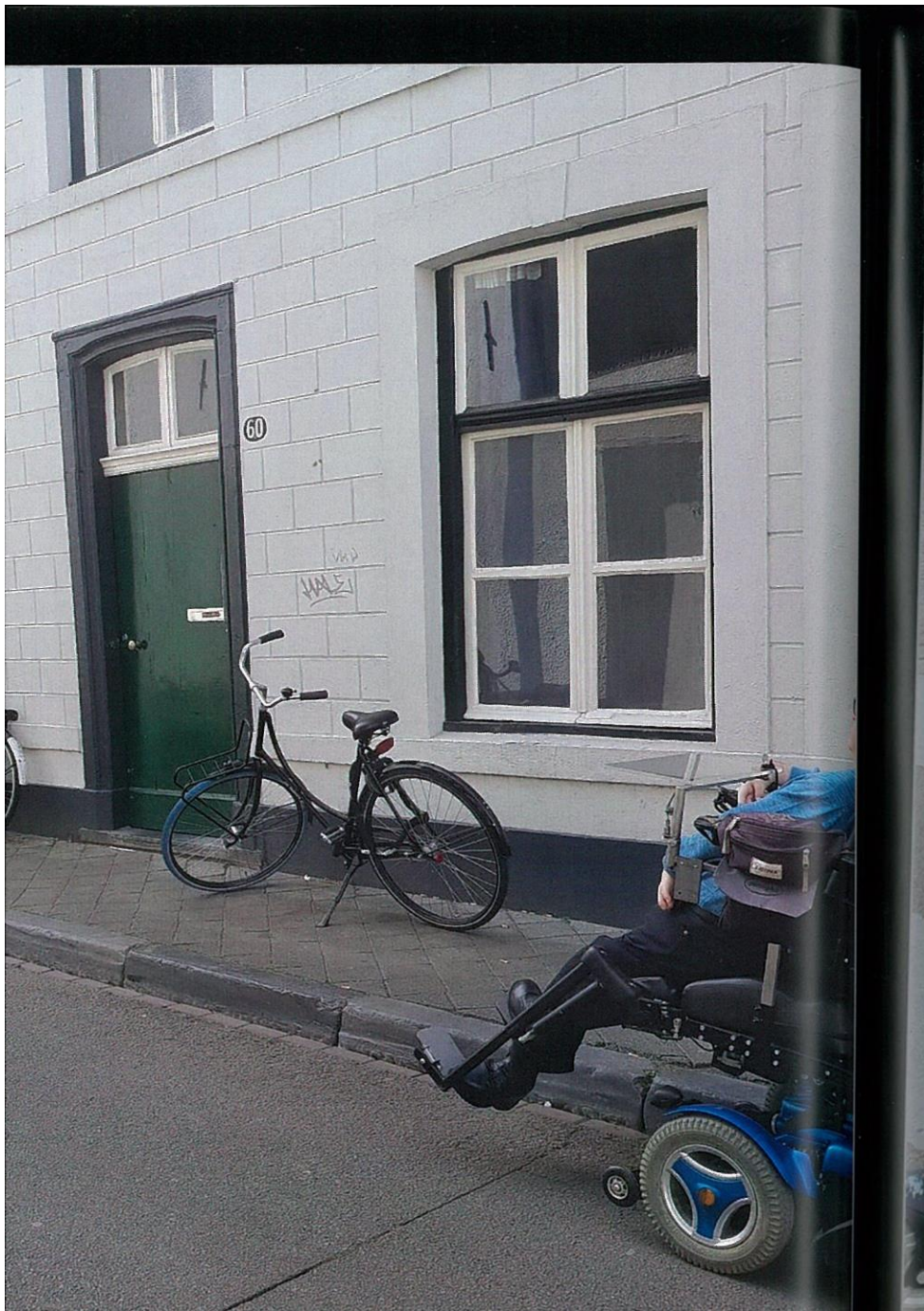


6- De Boschstraat/ Maagdendries



7- De Bogaardenstraat, Breulingstraat, Batterijstraat





8- De Alexander Battalaan





9- Het Tongerseplein



## Bijlage 2 'Suggesties oplossingen'

### 1- '1 parkeerplaats = 10 fietsen'

Gezien bij onze Belgische bureaus in Hasselt. De fietsenstalling zelf is afkomstig van Cyclehoop, een bedrijf uit Londen. Aankoop en levering van de fietsenstalling: 8000 euro.



### 2- 'Pop-up fietsenrekken'

Gezien in Utrecht. Makkelijk, mobiel en goedkoop.



### 3- 'Verticaal parkeren'

Er zijn allerlei compacte systemen te verkrijgen waarbij je de hoogte ingaat en dus ruimte bespaard.



#### 4- 'Subsidie overheid'

Aangezien het budget m.b.t. tot de verkeerd gestalde fietsen beperkt is, kan dit uitkomst bieden.

---

# Kabinet trekt 75 miljoen uit voor extra fietsenstallingen

🕒 27-06-2019 om 15:05

Bron © AD



Een fietser heeft een plekje voor zijn fiets

5- 'Fietscoaches'

Naast meer fietsparkeerplekken, is er ook een mentaliteitsverandering nodig.



#### 6- 'Signing/ Borden'

Duidelijker aangeven waar je niet mag parkeren. Zoals Ondernemend Wyck in hun voorstellen omtrent dit onderwerp al heeft aangegeven, hoeft dit niet per se op de oude manier, maar kan dit ook op een conceptuele manier (met humor).

